

УДК 622.807.2

Ю. И. Липин

РАСЧЕТ ТЕМПЕРАТУРЫ ВАЛА ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ЕГО РАБОТЕ В АВАРИЙНОМ РЕЖИМЕ

При расследовании аварий на угольных шахтах большое значение имеет выявление причины опасной ситуации. Так, в Кузбассе на ш. «Чертинская» при всасывающем проветривании тупиковой выработки произошла вспышка метана. Возникла гипотеза о том, что источником зажигания послужил вал вентилятора, нагревшийся из-за выхода из строя подшипника в муфте, соединяющей валы двигателя и вентилятора, т. к. сломанный подшипник при трении о вал может быть тепловым источником. При решении этого вопроса, если реальная картина не совсем ясна, целесообразно принимать только такие допущения, которые не снижают опасности ситуации. Например, в данном случае принимается, что осуществляются два других условия вспышки метана: достаточные: продолжительность контакта источника зажигания с метаном и энергия зажигания.

Пусть источник тепла в месте поломки подшипника является стационарным, и его мощность равна мощности двигателя. Половина теплового потока направлена к вентилятору, половина - к двигателю. Одна часть теплового потока уходит на нагревание металла вала, другая часть отдается в окружающую среду вследствие обтекания воздухом вращающегося вала. Поэтому уравнение баланса тепловой энергии (уравнение теплопроводности) для вала имеет вид:

$$\lambda \frac{\partial^2 T}{\partial x^2} = \rho c \frac{\partial T}{\partial t} + g, \quad (1)$$

где $x = 0$, $t = 0$ соответствуют месту и времени поломки подшипника, ось Ox направлена

к вентилятору;

T – температура вала в точке x в момент времени t ;

λ , ρ , c – теплопроводность, плотность, теплоемкость стали вала, соответственно;

g – количество тепла, отдаваемое в воздух единичным объемом вала в единицу времени.

Если обозначить через D – диаметр вала, T_0 – температуру воздуха и принять коэффициент теплоотдачи $\alpha = 5,6 + 4V$ [1], где V – линейная скорость вращения вала, то $g = 4 \alpha (T - T_0) / D$.

Уравнение (1) принимает вид:

$$a^2 \frac{\partial^2 U}{\partial x^2} = \frac{\partial U}{\partial t} + \beta U, \quad (2)$$

где $\beta = \frac{4\alpha}{D\rho}, a^2 = \lambda/\rho/c -$

температуропроводность, $U = T - T_0$.

Уравнение (2) в изображении по Лапласу имеет вид:

$$a^2 \frac{\partial^2 \bar{U}}{\partial x^2} = \bar{U}(p + \beta), \quad (3)$$

где учтены нулевые начальные условия.

Общим решением этого уравнения является выражение:

$$\begin{aligned} \bar{U} = & c_1 \exp\left(\frac{x\sqrt{p+\beta}}{a}\right) + \\ & + c_2 \exp\left(-\frac{x\sqrt{p+\beta}}{a}\right). \end{aligned} \quad (4)$$

Краевым условиям

$$\bar{U}|_{x=0} = 0,$$

$$-\lambda S \frac{d\bar{U}}{dx} \Big|_{x=0} = \frac{P}{p},$$

(S – площадь поперечного сечения вала) удовлетворяет частное решение :

$$\bar{U} =$$

$$= \frac{Pa}{\lambda Sp\sqrt{p+\beta}} \exp\left(\frac{x\sqrt{p+\beta}}{a}\right). \quad (5)$$

Оригиналом (5), т. е. решением (2), является неберущийся интеграл

$$\begin{aligned} U(t, x) = & \frac{Pa}{\lambda Sp\sqrt{\pi}} \int_0^t \exp[-(\beta\tau \\ & + \frac{x^2}{4a^2\tau})] / \sqrt{\tau} \cdot d\tau. \end{aligned} \quad (6)$$

Пример. Определить температуру вала на входе в корпус вентилятора при следующих данных: диаметр вала $D = 0,215$ м, угловая скорость вращения вала $n = 3000$ об/мин, мощность двигателя $N = 132$ кВт, температура воздуха $T_0 = 10^\circ\text{C}$, время работы двигателя в аварийном режиме $t = 21600$ с (рабочая смена), расстояние от муфты до корпуса вентилятора $x = 0,24$ м, $\lambda = 47$ Вт/м·к, $\rho = 7800$ кг/м³, $c = 500$ Дж/кг·к.

Для вычисления по формуле (6) предварительно определяются следующие величины:

$$\rho = N/2 = 66000 \text{ Вт},$$

$$a = \sqrt{\lambda/\rho/c} = 0,347 \text{ м}$$

$$/\sqrt{c}, S = \pi D^2/4 = 0,036 \text{ м}^2,$$

$$\alpha = 140,7 \text{ Вт/м}^2\text{/к}, \beta = 67/10^5 \text{ с},$$

$$a^2 = 0,12/10^4 \text{ м}^2\text{/с}.$$

При вычислении $U(x, t)$ в при $x = 0,24$ м и $t = 21600$ с по формуле (6) методом трапеций [2] с шагом $\Delta\tau = 1$ с получено $U = 38^\circ\text{C}$.

Соответственно, температура вала на входе в корпус вентилятора не может превышать $T = U + T_0 = 48^\circ\text{C}$, что исключает опасность вспышки метана в корпусе вентилятора.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Кухлинг Х. Справочник по физике. Пер. с нем. - М.: Мир, 1983 . -520с.
2. Калиткин Н.Н. Численные методы . – М.: Наука, 1978.- 512 с.

□ Автор статьи:

Липин
Юрий Иванович
- докт. техн. наук, доц. каф. выс-
шей математики

УДК 519. 21

А.В. Бирюков

О ГЕОМЕТРИЧЕСКОМ ХАОСЕ

Источником геометрического хаоса являются случайные разбиения плоскости или пространства. Примером могут служить географические карты, коммуникационные сети, естественная блочность породных массивов и другие.

Числовые характеристики геометрического хаоса можно конструировать различными способами. Наибольшей чувствительностью к вариации хаоса обладает энтропия закона распределения некоторой случайной величины, связанной с картиной разбиения.

Рассмотрим разбиение плоскости случайными прямыми с равномерным распределением их параметров. При этом исключим случаи с нулевой вероятностью, а именно случай параллельных прямых и случай пересечения трех прямых в одной точке.

Пусть n – число случайных прямых, m – число образованных полигонов, x – число сторон полигонов, $m(x)$ - число полигонов с x сторонами, $p(x)=m(x)/m$ - относительная частота (вероятность) встречи полигона с x сторонами. Между числом полигонов и числом случайных прямых имеет место соотношение

$$m=(n^2+n+2)/2.$$

У случайно выбранного полигона число его сторон x есть случайная величина, имеющая дискретное распределение с

вероятностями $p(x)$. Математическое ожидание (среднее значение) этой случайной величины обозначим через x_0 и найдем его из следующих соображений.

На каждой случайной прямой имеется $n-1$ точек ее пересечения с остальными прямыми и, следовательно, $n-2$ отрезков, каждый из которых служит общей стороной двух полигонов. Поэтому общее число сторон полигонов равно $2n(n-2)$.

Таким образом, величина x_0 равна отношению:

$$x_0 = 4n(n-2)/(n^2 + n + 2)$$

которое стремится к четырем при неограниченном увеличении числа случайных прямых.

Основные свойства закона распределения случайной величины x можно наблюдать по результатам опытов с разбиением плоскости случайными прямыми (см. таблицу).

Прежде всего отметим, что в каждом опыте вероятности монотонно убывают. С высокой точностью это эмпирическое распределение аппроксимирует экспоненциальный закон

$$P(x)=4 \cdot 2^{-x}.$$

В качестве числовой характеристики геометрического хаоса примем энтропию этого закона, определяемую формулой:

$$v = -\sum p(x) \log_2 p(x),$$

где суммирование проводится по всем значениям x от 3 до бесконечности. Подставляя сюда значения вероятности, получим

$$v = 4 \sum x \cdot 2^{-x} - 8 \sum 2^{-x}.$$

Первая из этих сумм есть математическое ожидание случайной величины x и, как было установлено, равна четырем, а вторая равна двум (сумма членов геометрической прогрессии). Таким образом, с увеличением числа случайных прямых и соответствующем увеличением значений случайной величины x энтропия разбиения возрастает, асимптотически стремясь к двум. Поскольку $p(3)=0.5$, то

$$v \in [0; 2].$$

Левая граница отрезка (минимальное значение энтропии) соответствует случаю, когда разбиение содержит лишь треугольники (случай триангуля-

Таблица

n	10	15	20	25	30
m	54	121	208	315	463
x_0	3,94	3,95	3,96	3,97	3,98
$p(3)$	0,48	0,51	0,50	0,52	0,55
$p(4)$	0,22	0,26	0,25	0,28	0,25
$p(5)$	0,14	0,15	0,15	0,12	0,10
$p(6)$	0,10	0,05	0,06	0,06	0,07
$p(7)$	0,06	0,03	0,04	0,02	0,03