

шек: Информ. листок № 251-88 / А.Н. Коршунов, А.А. Хорешок, В.Н. Вернер, Е.К. Соколова. – Кемерово: Кемеровский ЦНТИ, 1988.

□ Авторы статьи:

Хорешок  
Алексей Алексеевич  
- докт.техн. наук, проф. каф. гор-  
ных машин и комплексов

Полкунов  
Юрий Григорьевич  
- докт.техн. наук, проф. каф.  
горных машин и комплексов

Силкин  
Александр Августович  
- канд.техн. наук, начальник научно-  
исследовательского отдела  
«СредазНИПИПромтехнологии»

УДК 621.622.012.2

Б.А. Александров

## ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ УГОЛЬНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ РОССИИ

В недалёком прошлом основной базой угольного машиностроения Советского Союза была Украина. Горловский машиностроительный завод им. С.М. Кирова (очистные комбайны и струговые установки), Дружковский им. 50-летия Советской Украины (механизированные крепи, комплексы для очистных забоев и оборудование для шахтного транспорта), Харьковский «Свет шахтёра» (скребковые конвейеры), им. Г.И. Петровского (насосные станции для механизированных крепей), Краснолучский (режущий инструмент) покрывали практически все потребности в очистном оборудовании страны.

Значительный вклад в оснащение угольной промышленности внесён и Каргормашем (механизированные крепи и обогатительное оборудование).

В настоящее время Россия поддерживает тесные связи с Украиной и Казахстаном в области развития угольной промышленности. Отдавая должное этой положительной тенденции, необходимо констатировать, что развитие угольного машиностроения России следует считать первостепенным.

В европейской части России расположены два машиностроительных завода, которые играют большую роль в оснащении угольной промышленности угледобывающей и проходческой техникой – Узловский машино-

строительный завод им. И.И. Федунца (механизированные крепи) и Копейский машиностроительный завод (проходческие комбайны). Однако данные заводы только в определённой степени способны покрыть потребности угольной промышленности в продукции машиностроения.

В этой связи со всей актуальностью встаёт вопрос о переносе базы угольного машиностроения в восточные районы страны, в пользу чего свидетельствует доминирующее значение в угольной промышленности Кузнецкого бассейна.

В Кемеровской области расположен ряд крупных машиностроительных предприятий, обеспечивающих потребности угольной промышленности. К ним относятся Анжерский машиностроительный завод, Киселёвский машиностроительный завод им. И.С. Черных, Кемеровский «Кузбассэлектромотор», Ленинск-Кузнецкий завод «Красный Октябрь», Беловский завод по ремонту механизированных крепей, Прокопьевский завод шахтной автоматики и др. Кузбасс располагает развитой сетью предприятий по ремонту угледобывающей и проходческой техники, рядом заводов, в той или иной степени связанных с обслуживанием угольных шахт.

В последние десять лет роль центра угольного машино-

строения Кузбасса взял на себя Юргинский машиностроительный завод. Он обладает необходимым кадровым потенциалом и самым современным оборудованием, что позволило ему не только освоить производство механизированных крепей и угольных комбайнов, но и принять участие в проектировании данных машин.

Юргинский машзавод и такие шахты Кузбасса, как «Владимирская», «Томусинская», «Чертинская», им. В.И. Ленина, «Берёзовская», «Распадская», «Полосухинская», «Есаульская», «Тайжина» связывают узы дружества. По мнению руководителей данных шахт, комбайны типа К500Ю ничем не уступают зарубежным, а стоят в несколько раз дешевле. То же касается и механизированных крепей типа МКЮ-4У.

Сегодня перед юргинскими машиностроителями стоит задача оснащения шахт Кузбасса струговыми комплексами для отработки пластов мощностью 0,9–1,2 м.

Близость металлургической базы, доступность источников энергии ряда предприятий на территориях Кемеровской и соседних областей, способных обеспечивать завод комплектующими изделиями, свидетельствуют о целесообразности дальнейшего развития угольного машиностроения именно в Кузбассе.

□ Автор статьи:

Александров  
Борис Алексеевич  
- докт. техн. наук, проф.каф. гор-  
ных машин и комплексов