

ТЕХНОЛОГИЯ МАШИНОСТРОЕНИЯ

ИТОГОВОЕ СООБЩЕНИЕ

о первой Всероссийской научно-технической конференции «СОВРЕМЕННЫЕ ПУТИ РАЗВИТИЯ МАШИНОСТРОЕНИЯ И АВТОТРАНСПОРТА КУЗБАССА»

24-25 октября 2007 года на базе механико-машиностроительного и горно-электромеханического факультетов КузГТУ состоялась Первая Всероссийская научно-техническая конференция «Современные пути развития машиностроения и автотранспорта Кузбасса».

Данная конференция была задумана и организована совместно Администрацией Кемеровской области, ГОУ ВПО КузГТУ, ИУУ СО РАН и Клубом директоров машзаводов Кузбасса. Неоднократно задачи проведения нашей конференции обсуждались на совместных заседаниях. Итогом стало принятие решения о дате проведения и финансировании этого важного мероприятия.

Спонсорами конференции выступили: ОАО "КВОбТ" (г. Калтан, ген. директор Денисенко Е.В.); ОАО НПО «Развитие» (г. Прокопьевск, ген. директор к.т.н. Милешин Е.П.); ОАО «ОМТ» (г. Киселевск, ген. директор Соколов В.К.); ООО «Юргинский машзавод» (г. Юрга, зам. директора Ефременков Б.М.); ОАО «Юргинские абразивы» (г. Юрга, ген. директор Юдаков С.Н.).

Организационный комитет конференции:

Председатель:

Нестеров В.И. – ректор КузГТУ, д.т.н., профессор, академик РАЕН, г. Кемерово.

Сопредседатели:

Альков С.Г. – президент Клуба директоров Кемеровской области, генеральный директор ОАО «Анжеромаш» (сопредседатель), г. Анжеро-Судженск.

Антонов Ю.А. – проректор по научной работе КузГТУ, к.т.н., доцент, член-корр. РАЕН, г. Кемерово.

Логов А.Б. – зам. директора института угля и углехимии СО РАН, д.т.н., профессор, академик АГН, Кемерово.

Члены оргкомитета:

Смолего В.Г. – начальник Департамента промышленности, транспорта и связи Администрации Кемеровской области, г. Кемерово.

Попов И.П. – первый зам. нач. Департамента образования и науки Администрации Кемеровской области, г. Кемерово.

Агафонов В.Г. – нач. отдела машиностроения Администрации Кемеровской области, г. Кемерово.

Москвичев В.В. – зам. председателя Красноярского научного центра СО РАН, зам. директора Института вычислительного моделирования СО РАН, д.т.н., профессор, г. Красноярск.

Милешин Е.П. – генеральный директор НПО «Развитие», к.т.н., г. Прокопьевск

Деревягин М.А. – генеральный директор государственного учреждения «Кузбасспассажиравтотранс», г. Кемерово.

Смолин А.Н. – зам. начальника УГИБДД ГУВД по Кемеровской области, г. Кемерово.

Рахимьянов Х.М. – зав. каф. «Технология машиностроения» НГТУ, д.т.н., профессор, г. Новосибирск.

Блюменштейн В.Ю. – декан механико-машиностроительного факультета КузГТУ, зав. каф. «Технология машиностроения», д.т.н., профессор, г. Кемерово.

Каширских В.Г. – декан горно-электромеханического факультета КузГТУ, зав. каф. «Электропривода и автоматизации», д.т.н., профессор, г. Кемерово.

Всего в конференции приняли участие 310 человек, в том числе: 1 сотрудник Администрации Кемеровской области; 35 человек специалистов машиностроительных и автотранспортных предприятий Кемеровской области; 16 сотрудников ВУЗов Сибири; 44 сотрудника КузГТУ; 150 студентов 5 курса ММФ; 46 студентов 5 курса ГЭМФ; 19 студентов-магистрантов 5 и 6 курсов ММФ.

Среди участников конференции – 32 кандидата и 15 докторов технических наук.

На первом пленарном заседании выступили:

- председатель, ректор Кузбасского государственного технического университета, д.т.н., проф., академик РАЕН Нестеров В.И.;
- нач. отдела машиностроения Администрации Кемеровской области Агафонов В.Г.;
- президент Клуба директоров машиностроительных предприятий Кемеровской области, ген. директор ОАО «Анжеромаш» Альков С.Г.

Были заслушаны доклады:

- зам. директора института угля и углехимии СО РАН, д.т.н., проф., академика АГН Логова А.Б. на тему «Метод анализа состояния промышленных объектов» (г. Кемерово);
- директора производственно-технологической фирмы «Сигма-инструмент» к.т.н. Анисименко Г.Е. на тему: «Современное состояние производства и применения прогрессивного инструмента» (г. Новосибирск);
- главного конструктора ООО «Юрмаш» Усольцева А.П. на тему: «Создание и производство оборудования для подземных горных работ современного технического уровня» (г. Юрга);
- зав. каф. физики металлов и новых материалов Сибирского государственного индустриального университета д.т.н., проф., засл. изобретателя России В.К. Афанасьева на тему «Перспективы развития машиностроительных металлических материалов» (г. Новокузнецк).

В течение 2-х дней работали 4 секции конференции:

1. «Концепции развития угольного машиностроения Кузбасса» и «Современные тенденции развития технологий машиностроения» (предс. секций д.т.н., проф. Полетаева В.А., секретарь ст. преп. к.т.н. Махалов М.С.).
2. «Технологическое управление качеством и эксплуатационными свойствами изделий» (предс. секции д.т.н., проф. Короткова А.Н., секретарь ст. преп. Видин Д.В.).
3. «Ресурс- и энергосбережение в промышленности» (предс. секции д.т.н., проф. Каширских В.Г., секретарь ст. преп. Семькина И.Ю.).
4. «Снижение уровня экологической нагрузки от дорожно-транспортного комплекса» и «Совершенствование организации перевозок и повышение безопасности движения» (предс. секции д.т.н., проф. Воронова Ю.Е., секретарь к.т.н. доц. Косолапов А.В.).

Материалы конференции опубликованы в сборнике научных трудов

По итогам работы на втором пленарном заседании приняты рекомендации конференции.

РЕКОМЕНДАЦИИ I ВСЕРОССИЙСКОЙ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ «СОВРЕМЕННЫЕ ПУТИ РАЗВИТИЯ МАШИНОСТРОЕНИЯ И АВТОТРАНСПОРТА КУЗБАССА»

Конференция проходила в Кузбасском государственном техническом университете с 24 по 25 октября 2007 года, где были представлены свыше 100 докладов по широкому кругу проблем машиностроительного и автотранспортного комплекса Кузбасса.

В конференции приняли участие сотрудники Администрации Кемеровской области, г.г. Кемерово и Прокопьевска; Азовского технологического института филиала Донского государственного технического университета; Алтайского государственного технического университета им. И.И. Ползунова; ФГУП ФНПЦ «Алтай» (г. Бийск); Бийского технологического института Алтайского государственного технического университета им. И.И. Ползунова; МВП «Импульс» (г. Томск); ООО ИНПЦ «ИННОТЕХ» (г. Кемерово), Института угля и углехимии СО РАН; Кемеровского технологического института пищевой промышленности; Кузбасского государственного технического университета; НП «Кузбасский региональный инновационный центр» («КузбассРИЦ») (г. Кемерово); Новосибирского государственного технического университета; Полоцкого государственного университета (Беларусь, г. Новополоцк); Санкт-Петербургского государственного инженерно-экономического университета; Санкт-Петербургского государственного политехнического университета; Сибирского государственного индустриального университета (г. Новокузнецк); Томского политехнического университета; Сибирского федерального университета (г. Красноярск); ООО «Энерго П» (г. Москва).

В соответствии со Стратегией развития Кемеровской области до 2025 года, предусматривающей динамичное взаимоувязанное развитие всех основных отраслей промышленности региона, участники конференции рассмотрели ключевые проблемы машиностроения и автомобильного транспорта:

- дефицит высококвалифицированных инженерных кадров, способных комплексно сочетать производственную, исследовательскую и предпринимательскую деятельность;
- отсутствие в регионе научно-технического центра по разработке новых машин и технологий для разных отраслей промышленности.

В целях решения этих проблем участники конференции приняли следующие рекомендации.

1. Считать целесообразным ориентацию учебно-научно-методической деятельности университета на подготовку инженерных кадров и кадров высшей квалификации в соответствии со стратегическими направлениями развития машиностроительной и автомобильной отраслей Кузбасса, переход от учебно-образовательной к научно-образовательной и инновационной деятельности, в первую очередь, на базе договоров о стратегическом сотрудничестве ГОУ ВПО «Кузбасский государственный технический университет» с предприятиями Кузбасса.

2. Рекомендовать развитие системы дополнительного профессионального образования (образование через всю жизнь) на основе функционирования учебно-методических центров университета и сотрудничества факультета с частным бизнесом, работодателями и общественными организациями; рекомендовать ввести в практику оценки качества подготовки инженеров критериев качества обучения: «трудоустройство выпускников» и «соответствие спроса и предложения на обучение».

3. Развивать практику проведения научных исследований университета и промышленных предприятий на основе участия в разработке инновационных проектов, ориентированных на запросы технологических компаний.

4. Считать целесообразной приоритетную ориентацию Кузбасского технопарка в сфере высоких технологий на создание единого научно-технического центра угольного машиностроения, организацию творческих групп по разработке новых машин и технологий, реализацию инновационных программ, в том числе, на базе регионального инновационного центра «КузбассРИЦ», выполнение НИОКР сотрудниками, студентами и специалистами машиностроительных предприятий, развитие необходимых элементов инфраструктуры инновационной деятельности.

5. Обратиться в Департамент промышленности, транспорта и связи Администрации Кемеровской области с предложением о проведении в регионе анализа по определению потребностей машиностроительных и автотранспортных предприятий Кузбасса в соответствии с направлениями:

- обеспечение качества и долговечности ответственных изделий машиностроения;
- наукоемкие технологии упрочнения и получения многофункциональных покрытий для ответственных деталей машин;
- диагностирование и повышение качества функционирования технических устройств опасных объектов;
- повышение уровня технологий серийного производства;
- совершенствование эксплуатационных возможностей шлифовальных инструментов;
- прогрессивные технологии ремонта и модернизации металлорежущего оборудования;
- автоматизация конструкторско-технологической подготовки производства;
- компьютеризированные производственные системы;
- современные инструментальные материалы, наноматериалы и нанотехнологии;
- триботехника;
- логистические системы информационно-технологического обеспечения пассажирского транспорта общего пользования в Кузбассе и г. Кемерово;
- создание самостоятельной организации по разработке проектов организации дорожного движения в городах в условиях бурной автомобилизации;
- прогрессивные режимы технического обслуживания и ремонта автомобилей;
- повышение уровня эффективности эксплуатации карьерных автосамосвалов.

6. Ходатайствовать перед Высшей аттестационной комиссией Министерства образования и науки РФ о включении журнала «Вестник КузГТУ» в «Перечень ведущих рецензируемых научных журналов и изданий, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертации на соискание ученой степени доктора и кандидата наук».

7. Опубликовать лучшие доклады участников конференции в научно-техническом журнале «Вестник КузГТУ».

8. Провести вторую Всероссийскую научно-техническую конференцию с международным участием в октябре 2008 года.

В.Ю. Блюменштейн
декан ММФ, д.т.н., проф.

e-mail: Blumenstein@rambler.ru