

УДК 338.48-42 (181.3) (571.17)

О.А. Горяева, И.А. Чуднов

РАЗВИТИЕ ВНУТРЕННЕГО САМОДЕЯТЕЛЬНОГО ТУРИЗМА В КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ В 1940-1980-е ГОДЫ

Внутренний туризм – перспективное направление экономического развития Кузбасса, обладающего значительным рекреационным потенциалом. С 1934 г. в областях и краях РСФСР создавались детские экскурсионно-туристские станции (ДЭТС), в каждой школе работал кружок юных туристов.

История организованного туризма в Кемеровской области начинается именно с детских секций. Первая ДЭТС была создана в Сталинске (Новокузнецке) в июне 1944 г. Руководителем станции стал родоначальник организованного массового детского и молодежного туризма в Кузбассе учитель школы № 18 Петр Павлович Чепкасов. Более 30 лет он руководил станцией, а, затем, обществом туристов. В марте 1947 г. там же, по инициативе группы учащихся был создан клуб юных путешественников «Школьник» под руководством школьника Виктора Богомолова. В марте 1948 г. в Новокузнецке прошла первая конференция юных туристов с участием 50 делегатов. В июне 1948 г. у деревни Верх-Чумыш, в 12 км от Киселёвска на базе пионерского лагеря открылся первый в области туристический лагерь школьников на 50 человек.

В послевоенные годы детский туризм быстро развивался. На Всесоюзной конференции по развитию производительных сил Кузбасса, в ноябре 1948 г. поднимался вопрос о создании в области молодежного лагеря типа «Артек» [1.200].

В августе 1949 г. в туристском лагере на р. Чумыш прошла Первая областная конференция юных краеведов, на которой Кемеровский клуб юных путешественников был реорганизован в Общество юных краеведов-путешественников. В марте 1951 г. Обществу было присвоено название «Кузбасс». В октябре-декабре 1949 г. отделения общества были созданы в городах области. В январе 1950 г. кузбассовцы впервые участвовали во Всесоюзном слете юных путешественников [2].

В начале 1950-х годов совершенствовалась инфраструктура детского туризма. В 1950 г. в д. Подъяково Кемеровского района открылся областной детский туристский лагерь «Солнечный туристан». В июне 1955 г. у Писаных скал открылся новый лагерь, где прошел первый Всекузбасский слет юных туристов [2].

В 1960-е годы Д.В. Кацюба разработал школьные краеведческие туристские маршруты, полезные сегодня для изучения истории Кузбасса, его национального состава [3].

В то время как детский краеведческий и спортивный туризм в Кузбассе развивался интенсивно, взрослый в организационном плане отставал. С

начала 1950-х годов растет число туристских секций на промышленных предприятиях. В начале 1970-х годов в области их было уже 1125. Это был «исторический максимум». Количество стало переходить в новое качество. Секция на НКХК в 1968 г. трансформировалась в турклуб «Абрис». В те же годы сформировался первый туристский клуб коллектива физкультуры «Кедр» [4].

Контакты и тесное взаимодействие секций, а позже и клубов в процессе подготовки и проведения слетов, походов и путешествий неизбежно наталкивали на идею их интеграции.

Президиум ВЦСПС 20 июля 1962 г. принял постановление «О дальнейшем развитии туризма», которым регламентировалось создание городских и районных клубов туристов. Тем временем, в регионах уже сложилась эта новая форма туристской организации.

Первый в Кемеровской области городской турклуб «Простор» был создан в сентябре 1959 г. в Междуреченске. У истоков туристского движения, в тогда самом молодом городе Кузбасса, стояли в основном инженерно-технические работники шахт: В. Орфеев, Ю. Белоцков, В. Рогулин, О. Родионов. Клуб стал центром туризма на Юге Кузбасса, организовывал и проводил туристские соревнования с количеством участников до 500 человек. При клубе работали секции пешеходного, лыжного, горного и водного туризма.

В марте 1970 г. группа туристов из «Простора», выполняя задание горкома КПСС, совершила зимнее восхождение на Большой Зуб [4]. В 1977 г. в честь 60-летия Октября туристы клуба на пике «Грандиозном» в Западных Саянах установили бюст В.И. Ленина.

Опыт первого в Кузбассе самодеятельного туристского клуба позволил подготовить почву для создания Областной секции туризма, во главе с опытным туристом, старшим инструктором областного Совета ДСО «Труд» А.Д. Швайко. Клубы стали создавать в городах Кузбасса. 21 марта 1961 г. Кемеровский горспортсоюз провел оргконференцию, избравшую Правление городского турклуба во главе с сотрудником ВостНИИ И.Обуховым. Клуб, не имея помещения работал в крупных коллективах физкультуры [4].

Центром кузбасского туризма стал Новокузнецк, где работала секция туризма городского совета ДСО «Труд», во главе с начальником цеха ЗЖБК А.С. Морозовым. В 1963 г. был создан городской туристский клуб «АЛКИС» (Ассоциация любителей костра и солнца). Лидерами туризма в городе металлургов были А.Морозов, Б. Барсуков, Р. Брувер, А. Куликовских, В. Северный. Ново-

кузнецкие туристы имели свою горно-лыжную турбазу, оборудованную подъемником. «Алкис» получал корреспонденцию со всей страны с просьбами выслать описания районов Горной Шории, Южной Тувы, Кузнецкого Алатау.

Городские клубы туристов возникли в Анжеро-Судженске, Киселевске, Мариинске, Осинниках, Таштаголе. В этих городах туристы не имели нормальных условий для работы, помещений. Более активно работали клубы Прокопьевска, Белово. В 1972 г. городской турклуб открылся в Юрge.

Первое время походы проводились за свой счет. В конце 1960-х клубы стали получать материальную помощь. Так в 1970 г. Кемеровский областной Совет по туризму и экскурсиям выделил клубам: Кемерово и Новокузнецка по 1500 руб., Междуреченск – 1000 руб., Белово, Салаир, Осинники, Киселевск, Прокопьевск, Таштагол, Тайга, Анжерка, Мариинск, Мыски, Тисуль, Промышленная, Крапивино, Гурьевск – по 100-300 руб.[5].

В 1970 г. в областном смотре-конкурсе городских и районных клубов туристов к 100-летию со дня рождения В.И. Ленина победил Междуреченский городской клуб [6].

В 1970-е годы лучшими клубами области признавались новокузнецкий, междуреченский, кемеровский, прокопьевский. Их работа отличалась стабильностью, хорошей организацией. В других городах Кузбасса клубы туристов существовали номинально, «оживая» лишь при появлении и на время появления энергичных лидеров.

Позднее других в области оформились туристско-альпинистские клубы. Осенью 1979 г., после экспедиции по горам Памира и Алтая, группа кемеровских альпинистов при содействии Кировского райкома ВЛКСМ создала клуб альпинистов «Восходитель», под руководством В. Баканова. В ноябре 1979 г. 12 членов клуба совершили восхождение на гору Борус в Саянах и были награждены значками «Альпинист СССР». Более 250 членов клуба побывали на горных вершинах страны. Член клуба врач А. Сталковский стал первым в Кемерово мастером спорта СССР по альпинизму.

В сентябре 1981 г. на базе Новокузнецкого отделения Западно-Сибирской железной дороги был организован туристско-альпинистский клуб «Вертикаль» под руководством А.И. Санникова. В 1981-1984 гг. члены клуба приняли участие в экспедициях на Горный Алтай, Саяны, Центральный Тянь-Шань, Фанские горы, Заилийский Алатау.

В 1982 г. в Новокузнецке была организована секция спортивного скалолазания. В 1983 г. в спорткомплексе «Олимп» был построен первый в Кузбассе искусственный скальный тренажер. Клуб пользовался поддержкой секретаря горкома КПСС А.Е. Ленского, что помогало решать задачи с помещениями. В апреле 1991 г. в Новокузнецк приехал кандидат в Президенты России - Б.Н. Ельцин, который с трибуны Дома политпросвещения пообещал помочь юным скалолазам клуба в размере \$1тыс., которые ждут до сих пор[7].

В годы наивысшего расцвета – со второй половины 1960-х до середины 1980-х годов городские клубы Кемеровской области составляли почти треть всех городских турклубов Западной Сибири и проводили у себя не только областные, но и республиканские турслеты и соревнования.

Создание в области туристских клубов означало введение туристского движения в организованное русло. При клубах создавались маршрутно-квалификационные комиссии (МКК). Клубы помогали туристско-экскурсионным организациям в предупреждении травматизма и аварий, в подготовке и переподготовке кадров.

Клубы туристов были в полном смысле слова «живым творчеством масс». Инициатива их создания не принадлежала партии, профсоюзной или спортивной бюрократии. Выборы в руководящие органы, в целом, проходила демократически, а обсуждение проблем было коллегиальным.

Клубы составляли самодеятельную часть кузбасского туризма. В 1960-е – 1980-е годы в области сложилась организационная структура планового туризма, включавшая Областной совет по туризму и экскурсиям (ОСТЭ) и подчиненные ему городские бюро путешествий и экскурсий. Эта структура не обладала монополией на организацию туристической деятельности в регионе.

Наличие нескольких «игроков» на данном рынке услуг не вело к конкуренции между ними. Сфера влияния и инфраструктура были поделены: «Спутник» занимался молодежным туризмом, ОСТЭ – взрослым. Спрос на распределявшиеся путевки, как правило, превышал предложение, поэтому конкуренция наблюдалась между потребителями, а не поставщиками услуг. Это, в свою очередь, не побуждало туристские организации улучшать обслуживание и бороться за клиента.

Стабильно рентабельной работой на кузбасском рынке рекреационных услуг отличались туристские поезда. В феврале 1972 г. от Кемеровского вокзала в Горную Шорию к станции Чугунаш опправился поезд здоровья «Снежинка». На станции была оборудована специальная платформа, а после её передачи Новокузнецкому бюро путешествий и экскурсий, кемеровский поезд курсировал к станции Тенеш. Инструкторы поезда создали свою базу, построили водозабор, склад, баню. Горнолыжная часть путешествия заключалась в переходе на лыжах по долине реки Мундыбаш к подножию Пустога - второго по высоте горного массива в Горной Шории (1560 м).

С ростом популярности поезда были разработаны несколько маршрутов в «Веселые горки», «Красный Тенеш», «Голубые горы». Самым популярным стал маршрут к горе «Два брата» – двухглавой вершине высотой 720 м. На склоне горы был теплый источник с минеральной водой. В программу пребывания также входили веселая эстафета, соревнования по волейболу, футболу на снегу, туристский костер. Выходные дни, проведенные в горах, запоминались надолго и, как пра-

вило, стимулировали дальнейшие поездки.

В организации маршрутов на турпоездах не обходилось без проблем. Одной из них был низкий уровень сервиса в дороге. Туристы коротали время за чтением. В турпоезде «Кузбасс» шел своеобразный книгообмен, отражавший «народный рейтинг» художественной литературы. Туристы брали и «теряли» в передвижной библиотеке У.Фолкнера, Г.Флобера, Ж.Санд, О'Генри и вносили вместо них «Сибирский характер», «Повесть о Щорсе», «Справочник агитатора» и т.п. [8]

Отсутствие сервиса компенсировалось красотами природы и удовлетворением от прогулок в горах. В этом был секрет популярности турпоездов, успешных и в коммерческом плане. В середине 1980-х годов по выходным дням курсировали турпоезда «Снежинка», «Здоровье», «Лыжник». За зиму они совершили более 40 поездок.

На рубеже 1970-х-1980-х Кузбасс был известен в туристском мире. В январе 1983 г. в связи с 80-летием со дня рождения Аркадия Гайдара в поселок Амзас прибыли сын писателя контр-адмирал флота Т.А. Гайдар и внук Е.Т. Гайдар, которые как почётные гости приняли участие в туристском слете.

В сентябре 1984 г. с участием Т.А. Гайдара, писателей, журналистов, инструкторов было проведено массовое восхождение на безымянную вершину высотой 1888 м в Кузнецком Алатау, где была установлена плита с текстом, о наименовании её пиком А. Гайдара. Верховный Совет РСФСР утвердил это название. Участники восхождения были награждены памятными медалями.

В начале 1980-х в области действовало 126 маршрутов. Наибольшей популярностью пользовались пешеходные (более 60% участников) и лыжные (более 35%) походы и путешествия.

Развитие массового туризма в 1960-е-1970-е годы остро поставило вопрос о его безопасности. Рост числа несчастных случаев беспокоил общественность. Попытки запретить сложные походы не дали положительных результатов. Участники многодневных, категорийных походов в Горную Шорию, Кузнецкий Алатау не всегда были обучены основам техники, тактике туризма, нередко не имели необходимых навыков. Особенно опасными считались маршруты зимних лыжных походов. Клубы туристов не могли заставить руководителей групп обращаться в маршрутно-квалификационные комиссии, регистрироваться.

ОСТЭ мало занимался безопасностью самодеятельного туризма, более интересуясь реализацией путевок и заполнением своих турбаз. Комсомольские и спортивные организации также не считали это своим делом. За самодеятельный туризм в области отвечал один старший инструктор.

В 1968 г. В. Орфеев создал в Междуреченске небольшой общественный контрольно-спасательный отряд. Руководил им общественный спасатель Ю. Бычков. Отряд работал на энтузиазме, без транспорта и необходимого снаряжения.

Спасатели-общественники отправлялись на работе для проведения операций.

Проверки, проводившиеся в Кемеровской области по участвшимся несчастным случаям, показывали, что даже в туристских клубах походы готовились плохо, с нарушением «Правил походов» и регламентирующих документов.

Согласно постановлению Секретариата ВЦСПС от 20 июня 1972 г. в 45 регионах СССР были созданы контрольно-спасательные службы (КСС) и отряды (КО). Кемеровская область в списках не значилась. Потребовалось более года переговоров с ЦСТЭ, Кемеровским облсовпрофом, чтобы в 1974 г. создать туристскую контрольно-спасательную службу Кемеровского областного совета по туризму и экскурсиям.

Финансирувал спасателей Кемеровский облсовпроф. КСС были созданы в Новокузнецке, Прокопьевске, Междуреченске, Таштаголе. Всего в КСС работали 12 штатных и 77 общественных спасателей. В Анжеро-Судженске и Юрge отряды действовали на общественных началах. При КСС были созданы спасательные фонды.

Началось обследование мест, где часто происходили чрезвычайные происшествия. Это гора Большой Зуб, верховья реки Карагас – «Золотая долина» в Кузнецком Алатау, горный массив Пустаг (Мустаг) в Горной Шории, реки Бельсу, Мрассу, Казыр, Мундыбаш. Для отработки навыков взаимодействия в ходе спасательных операций на горе Югус в Междуреченске проводились зимние соревнования туристских КСС. Спасательных сил и средств в те годы не хватало.

С ростом массовости и повышением сложности походов росло и число несчастных случаев и жертв. Так 1977 г. стал трагическим для туристов-водников Кузбасса. На реках Бельсу, Мундыбаш, Теба в Кемеровской области и реке Песчаной на Алтае произошли несчастные случаи с летальным исходом. В 1978 г. на горе Белухе в Горном Алтае произошел несчастный случай с командой Новокузнецка под руководством В. Федулкина [9].

Вместе с тем до 80% несчастных случаев с туристами происходило не во время сложных походов и восхождений, а на турбазах и экскурсиях. 70% жертв составляли утонувшие. Около 80% погибших составляли мужчины, хотя среди участников туристско-экскурсионных мероприятий они составляли меньшинство. Главные причины – несоблюдение правил безопасности, а также употребление спиртного на отдыхе.

Алкоголь обеспечивал львиную долю товарооборота предприятий общественного питания и в местах отдыха реализовывался без ограничений. Для многих отдыхающих, это была необходимая составная часть отдыха. Спасательные службы не могли влиять на режим реализации спиртного в зонах отдыха, а последствия пьяного отдыха приходилось ликвидировать именно им.

КСС была обязана обеспечивать безопасность в работе турбаз, бюро путешествий и экскурсий.

Перед началом сезона проверялись плановые маршруты и работа инструкторского состава. Спасатели-профессионалы в сезон привлекали к работе на маршрутах общественных инспекторов.

В летний туристский сезон на учете кузбасских КСС стояли десятки групп, составлялся график прохождения контрольных пунктов и окончания походов. КСС издавала памятки по безопасности, совместно с отделом спорта газеты «Кузбасс» вела рубрику «Туристу на заметку». ЦСТЭ одобрил опыт профилактической работы по снижению травматизма на маршрутах области.

Тщательно регламентированная система безопасности в туристической отрасли, сформированная в 1970-е годы, охватывала весь спектр направлений и была вполне адекватна существовавшим условиям. По многим параметрам нормативная база, методики, разработанные в те годы, могут быть полезны сегодня.

Важным направлением кузбасского туризма было развитие экскурсионного дела. Основные маршруты городских бюро путешествий и экскурсий, проходили по историческим и памятным местам; с посещением промышленных предприятий.

До середины 1970-х годов планы по экскурсиям выполнялись не более чем наполовину как по объему, так и по прибыли. С середины 1970-х ситуация несколько улучшается [9]. Наполняемость маршрутов достигалась в основном за счет школьных групп и «мертвых душ». В Кемеровской области было не так много подлинных достопримечательностей, в пределах доступности для организованного посещения. Взрослых экскурсантов не привлекала тематика «по местам боевых и трудовых традиций».

Тем не менее, на рубеже 1970-1980-х годов

перспективы развития кузбасского туризма выглядели оптимистично. Оценка туристско-рекреационного потенциала области по основным видам массового отдыха и туризма, проведенная в начале 1980-х, показала, что она по комплексу своих природно-рекреационных ресурсов в Западно-Сибирском регионе относится к числу наиболее привлекательных для развития всех видов массового туризма. Предполагалось превратить Кемеровскую область в один из центров сибирского туризма. Она должна была принимать туристов экскурсионно-познавательного направления до 20%, походного туризма до 25% от общего внешнего потока организованных туристов в Западную Сибирь.

Годовой поток организованных туристов в Кемеровскую область от общего потока в регион ожидался: в теплое время года – 38,0 тыс. чел.; в холодное время – 31,0 тыс. чел. Прогноз выполнялся на основе предполагаемого роста населения области с 3046,8 тыс. чел. в 1983 г. до 3420,0 тыс. чел. в 2000 г. [10] Прогноз не оправдался. Численность населения на 1.01.2005 г. составила 2855 тыс. человек (на уровне 1972 г.). Неблагоприятная ситуация в 1990-е годы также тормозила развитие внутреннего туризма.

Традиции кузбасского туризма, опыт туристских клубов, лагерей, краеведческих экспедиций свидетельствуют о том, что в области самодеятельных походов, сплавов и восхождений есть потенциал развития. О достижениях кузбасских туристов подрастающему поколению практически неизвестно. Ветераны, мастера спорта СССР по туризму – Ю.И. Ионов, В.Я. Северный и др. - нечастые гости в школьных и, особенно, вузовских аудиториях.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Народнохозяйственные проблемы Кузбасса. Труды конференции по изучению производительных сил Кузбасса 17-23 ноября 1948 г. – Т.3. – М., 1951.
2. Летопись областной ДЭТС Общества юных краеведов-путешественников «Кузбасс» со дня его образования. – Л.16// ТА Кемеровской областной ДЭТС.
3. Кацюба Д.В. По родному краю. – Кемерово, 1968.
4. Ионов Ю. Тропы времени//В дорогу с Михаилом Шевалье. – 2003.– 31 декабря.
5. ГАКО. Ф. р-1145. Оп.2.Д.37.Л.32.
6. ГАКО. Ф. р-1145. Оп.2. Д.31.Л.6; ГАКО. Ф. п-75. Оп.54.Д.106.Л.16.
7. <http://www.nkz.tourism.ru/history.html>
8. ГАКО. Ф.р-1145. Оп.2 Д.31.Л.150.
9. ГАКО. Ф.р-1145. Оп.2 Д.31.Л.85; Д.107.Л.239; Д.31.Л.187-188.
10. Проект перспективной схемы развития туризма в Кемеровской области. ДСП. Экз. №1. – Новокузнецк: Кузбассгражданпроект, 1983.

□ Авторы статьи:

Горяева

Ольга Александровна
– начальник управления туризма, отдыха и молодежного досуга Департамента
молодежной политики и спорта Кемеровской области

Чуднов

Игорь Александрович
– докт. экон. наук, зав. каф. отечественной истории, теории и истории культуры